



## REGIONE SICILIANA

PRESIDENZA

AUTORITÀ DI BACINO DISTRETTO IDROGRAFICO  
DELLA SICILIASERVIZIO 7 – PARERI ED AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI  
DEMANIO IDRICO FLUVIALE E POLIZIA IDRAULICA  
SEDE DI MESSINA

Risposta a nota prot. n. 138 del 09/03/2023

Protocollo n. 6265 del 15/03/2023

A: **RFI Rete Ferroviaria Italiana**  
*rfi-din-dpi.s.pnc@pec.rfi.it*  
**Comune di Taormina (ME)**  
*protocollo@pec.comune.taormina.me.it*  
p.c.: **Presidente della Regione Siciliana**  
*segreteria.generale@certmail.regione.sicilia.it*  
**Segretario Generale Autorità Bacino**  
**Distretto Idrografico della Sicilia**  
*SEDE*

**OGGETTO: RFI - Comune di Taormina (ME) Intervento di messa in sicurezza del versante Taormina a seguito “riunione operativa finalizzata alla risoluzione dei dissesti geomorfologici nell’area di via Garipoli Rilascio parere di compatibilità geomorfologico. .**

Si riscontra la nota prot RFI -NEMI.DIN.DISC.SO\A0011\P\2023\0000138 del 09/03/2023, assunta al protocollo di questa Autorità di Bacino (AdB) al n. 5721 del 09/03/2023 con la quale la Rete Ferroviaria Italiana (RFI) s.p.a. trasmette gli elaborati progettuali relativi agli interventi propedeutici all’apertura del cantiere ferroviario per l’esecuzione dei lavori di primo lotto Fiumefreddo – Taormina/Letojanni.

**Premesso che:**

- con nota prot. AdB n. 2556 del 24/02/2020 questa Autorità di Bacino, in merito al progetto definitivo “Raddoppio della tratta Giampileri Fiumefreddo “, ha espresso parere di compatibilità favorevole con prescrizioni tra le quali:  
*“la progettazione esecutiva, in linea con le "Direttive per la redazione degli studi di valutazione della pericolosità derivante da fenomeni di crollo" (allegato al D.D.G. n. 1067 del 25 novembre 2014), preveda nel dettaglio, a seguito di un rilievo geostrutturale e una rappresentazione degli scenari di riferimento, la rimozione delle masse instabili o comunque la messa in sicurezza delle aree sorgenti di crollo, i cui areali di pericolosità interferiscono con le opere in progetto.”*
- in data 16/02/2023 si è tenuta una “Riunione operativa alla quale hanno preso parte RFI, l’Appaltatore, il Commissario Straordinario dell’intervento, l’Autorità di Bacino, il Soggetto Attuatore della Struttura Commissariale contro il dissesto idrogeologico e il Sindaco del Comune di Taormina.
- nel corso dell’incontro di cui sopra è stato condiviso che RFI, nell’ambito dei lavori relativi al lotto 1 “Fiumefreddo (i) - Taormina (i)/Letojanni (e)”, realizzerà gli interventi di messa in sicurezza propedeutici all’apertura del cantiere ferroviario.

**Considerato** che gli interventi propedeutici all'apertura del cantiere ferroviario nell'ambito dei lavori della linea ferroviaria Giampilieri-Fiumefreddo che dovranno essere eseguiti, sono i seguenti:

**interventi di fase 0:**

- disaggio leggero della porzione alta del versante
- rilievo con sonde endometriche dello stato delle discontinuità
- installazione di un sistema di monitoraggio con acquisizione dati in continuo da remoto (sismografi, estensimetri, etc.)
- analisi delle misure in tempo reale.

**interventi di fase 1:**

- posa in opera di rete pesante tipo TECCO sulla parete alta del versante
- disaggio leggero della fascia intermedia, esclusa la zona dei blocchi B1 e B2 e posa di rete corticale provvisoria per la protezione del cantiere per la realizzazione delle barriere paramassi
- realizzazione di un doppio ordine di barriere paramassi da 5.000 kJ nella fascia mediana del pendio
- realizzazione di barriere paramassi da 5.000 kJ e da 8.000 kJ nella parte bassa del pendio
- messa in opera di reti antierosione nella parte bassa e laterale del versante
- integrazione del sistema di monitoraggio di Fase 0 (clinometri biassiali e trasduttori di spostamento sulle barriere paramassi).

**Considerato** che l'area di intervento ricadente nel territorio comunale di Taormina, rientra nel Piano Stralcio di Bacino dell'Area Territoriale di bacino del torrente tra il Fiume Alcantara e la F.ra Agrò (097) approvato con DPR n. 286 del 05/07/2007 e pubblicato sulla GURS n. 47 del 05/10/2007.

**Considerato** che in territorio di Taormina la stazione di Taormina uscita lato mare interferisce con gli areali di pericolosità elevata P3 dei dissesti censiti come crolli con i codici 097-5TA-032, 097-5TA-033, 097-5TA-034, 097-5TA-035 censiti come crolli.

Per quanto sopra premesso e considerato:

Visti l'art. 17, comma 1 e l'art. 21, comma 3, delle Norme di Attuazione del P.A.I. che prevedono che nelle aree a pericolosità "elevata" (P3) e nei siti di attenzione i lavori in oggetto sono consentiti previa verifica di compatibilità geomorfologica;

Preso atto di quanto descritto nella documentazione trasmessa con nota prot. 5721 del 09/03/2023

Lo scrivente Servizio 7, esprime **PARERE FAVOREVOLE** di compatibilità geomorfologica con il PAI agli interventi propedeutici all'apertura del cantiere ferroviario nell'ambito dei lavori della linea ferroviaria Giampilieri Fiumefreddo" nel Comune di Taormina, relativi alle fasi 0 ed 1, con le seguenti prescrizioni:

- venga redatto il piano di monitoraggio;
- venga individuato il soggetto responsabile dell'attuazione del piano di monitoraggio e della manutenzione programmata, prevedendo un possibile monitoraggio straordinario dopo eventi meteo straordinari, eventi sismici ecc.;
- si provveda alla manutenzione, monitoraggio e controllo delle opere di mitigazione del rischio idrogeologico, attività, questa, necessaria e obbligatoria per il soggetto pubblico proprietario o gestore dell'opera, che dovrà elaborare periodicamente, con la tempistica definita da "Piano di manutenzione e monitoraggio", una relazione sugli esiti del sistema di verifica e controllo (art. 16, comma 4 delle Norme di Attuazione);
- venga redatto il piano di sicurezza;
- venga disposta la sospensione dei lavori in caso di avvisi di allerta meteo-idrogeologico diramati dal Dipartimento Regionale di Protezione Civile o quando vengono dettate prescrizioni/avvisi dal bollettino meteorologico del Servizio Meteorologico dell'Aeronautica Militare;
- venga disposta la sospensione dei lavori per 24 ore dopo un evento sismico avvertito nell'area e confermato dall'Istituto Nazionale di Geofisica e Vulcanologia, e subito dopo un evento di pioggia;
- l'Amministrazione Regionale deve essere sollevata da qualsiasi molestia, azione e/o danno che ad essa

potessero derivare da parte di terzi in conseguenza del provvedimento in argomento.

Sono fatti salvi tutti gli altri visti, pareri, autorizzazioni e concessioni necessari alla realizzazione delle opere in argomento, nel rispetto delle normative vigenti.

Il presente parere di compatibilità favorevole non equivale a dichiarazione di messa in sicurezza, e pertanto eventuali danni alle opere realizzate per effetto del dissesto idrogeologico restano in capo al proprietario delle opere o all'avente titolo che ne assume la piena responsabilità (N.A. art.16, comma 7).

**Il Dirigente del Servizio 7**

**Ing. Rosario Celi**